

Bahnhof Berlin Papestraße

AUSGANGSLAGE

Die Techdata wurde 1994 mit der Projektsteuerung Verkehrsknoten Berlin, Nord-Süd-Fernbahnverbindung beauftragt. Hierbei handelt es sich um ein komplexes Großprojekt im innerstädtischen Umfeld mit multipersonaler Bauherrschaft und vielen Abhängigkeiten zu Nachbarprojekten – mit Bauen unter Betrieb (Bahn/Straße/Wasserstraßen).

Investitionsvolumen: > Euro 3.000 Mio. Das Gesamtprojekt umfasst sechs Projektlose (PL).

Hier näher beschrieben ist das Los 5 – **Neubau Bahnhof Berlin Papestraße (Kreuzungsbauwerk Fernbahn Nord-Süd/S-Bahn S 2 + S 4).**

AUFTRAGGEBER

DB ProjektBau GmbH, Niederlassung Ost
Vorhabenträger:
DB Netz AG / DB Station&Service AG

Gesamtvolumen

rd. 355 Mio Euro

PROJEKTVERFASSER

IVZ, Berlin, Ingenieurgesellschaft für die Planung der Verkehrsanlagen im Zentralen Bereich

PROJEKTSTEUERUNG

Techdata Projektsteuerung und Projektmanagement im Bauwesen GmbH

Zeitraum: 1998 - 2006

DAS BAUWERK / Charakteristische Angaben

Vom Tunnelmund am Gleisdreieck bis zur südlichen Planungsgrenze am Prellerweg wird der Tief- und Ingenieurbau für die viergleisige Nord-Süd Fernbahnstraße errichtet. Dabei sind Hochbahnstützen der U-Bahnlinie 2 zu erneuern und für die Überführung der Yorckstraße vier Überbauten herzustellen.

Am Bahnhof Berlin Papestraße entsteht das Südkreuz der S-Bahn S 2 und der Fernbahn Nord-Süd mit dem Güterverkehr und der S-Bahn S 4 auf dem südlichen Berliner Innenring. Das Brückenbauwerk dient als Verteilerebene sowie als Verbindungssteg zwischen den Stadtbezirken Schöneberg und Tempelhof. Eine Vielzahl von Bauzuständen und Provisorien ermöglicht die Bauarbeiten unter laufendem Betrieb beider S-Bahnlinien.

Nördlich und südlich des neuen Kreuzungsbauwerks werden Parkhäuser über den Bahnanlagen errichtet, die in Verbindung mit dem Land Berlin verkehrlich anzubinden sind. Die Verkehrsstation wird von einer auf zwei Stützenreihen stehenden Bahnsteighalle überquert. Die verglasten Fassaden hängen an der Dachauskrantung. An den Giebelenden sind Ausschnitte für die Einfahrt und Ausfahrt der S-Bahn S 4 vorgesehen.



LEISTUNGEN TECHDATA

Systemgestaltung

Projektstrukturierung,

Führen des

Projektänderungswesens

Projektaufbauorganisation

Organigramme

Funktionendiagramme

Pflichtenhefte

Projekttablauforganisation

Regelung Arbeitsabläufe

Information und Kommunikation

Besprechungswesen

Berichtswesen

Öffentlichkeitsarbeit

Projektdokumentation

Vertragswesen

Bauherrenverträge

Honorarverträge

Werkvertragswesen

Kostenmanagement

Kostenplanung

Kostenüberwachung

Lokalisierung von

Einsparpotentialen

Terminmanagement

Terminplanung

Terminüberwachung