

Bahnhof Berlin Papestraße

AUSGANGSLAGE

Die Techdata wurde 1994 mit der Projektsteuerung Verkehrsknoten Berlin, Nord-Süd-Fernbahnverbindung beauftragt. Hierbei handelt es sich um ein komplexes Großprojekt im innerstädtischen Umfeld mit multipersonaler Bauherrschaft und vielen Abhängigkeiten zu Nachbarprojekten – mit Bauen unter Betrieb (Bahn/Straße/Wasserstraßen).

Investitionsvolumen: > Euro 3.000 Mio. Das Gesamtprojekt umfasst sechs Projektlose (PL).

Hier näher beschrieben ist das Los 5 – **Neubau Bahnhof Berlin Papestraße (Kreuzungsbauwerk Fernbahn Nord-Süd/S-Bahn S 2 + S 4).**

AUFTRAGGEBER

DB ProjektBau GmbH, Niederlassung Ost
Vorhabenträger:
DB Netz AG / DB Station&Service AG

PROJEKTVERFASSER

IVZ, Berlin, Ingenieurgesellschaft für die Planung der Verkehrsanlagen im Zentralen Bereich

PROJEKTSTEUERUNG

Techdata Projektsteuerung und Projektmanagement im Bauwesen GmbH

Zeitraum: 1998 - 2006

Gesamtvolumen

rd. 355 Mio Euro

DAS BAUWERK / Charakteristische Angaben

Vom Tunnelmund am Gleisdreieck bis zur südlichen Planungsgrenze am Prellerweg wird der Tief- und Ingenieurbau für die viergleisige Nord-Süd Fernbahnstraße errichtet. Dabei sind Hochbahnstützen der U-Bahnlinie 2 zu erneuern und für die Überführung der Yorckstraße vier Überbauten herzustellen.

Am Bahnhof Berlin Papestraße entsteht das Südkreuz der S-Bahn S 2 und der Fernbahn Nord-Süd mit dem Güterverkehr und der S-Bahn S 4 auf dem südlichen Berliner Innenring. Das Brückenbauwerk dient als Verteilerebene sowie als Verbindungssteg zwischen den Stadtbezirken Schöneberg und Tempelhof. Eine Vielzahl von Bauzuständen und Provisorien ermöglicht die Bauarbeiten unter laufendem Betrieb beider S-Bahnlinien.

Nördlich und südlich des neuen Kreuzungsbauwerks werden Parkhäuser über den Bahnanlagen errichtet, die in Verbindung mit dem Land Berlin verkehrlich anzubinden sind. Die Verkehrsstation wird von einer auf zwei Stützenreihen stehenden Bahnsteighalle überquert. Die verglasten Fassaden hängen an der Dachauskrantung. An den Giebelenden sind Ausschnitte für die Einfahrt und Ausfahrt der S-Bahn S 4 vorgesehen.



LEISTUNGEN TECHDATA

Systemgestaltung
Projektstrukturierung,
Führen des
Projektänderungswesens
Projektaufbauorganisation
Organigramme
Funktionendiagramme
Pflichtenhefte
Projektlauforganisation
Regelung Arbeitsabläufe
Information und Kommunikation
Besprechungswesen
Berichtswesen
Öffentlichkeitsarbeit
Projektdokumentation
Vertragswesen
Bauherrenverträge
Honorarverträge
Werkvertragswesen
Kostenmanagement
Kostenplanung
Kostenüberwachung
Lokalisierung von Einsparpotentialen
Terminmanagement
Terminplanung
Terminüberwachung