

Oberbauinstandhaltung

Oberbauinstandhaltung der Gleise und Weichen des Ausbesserungswerk Nürnberg für die DB Fahrzeuginstandhaltungs GmbH

Auftraggeber:
DB Fahrzeug-
instandhaltungs GmbH,
Nürnberg

Projektverfasser:
Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer
Nürnberg

Erbrachte Leistungen:

- Grundlagenermittlung
- Bestandsaufnahme
- Schadensbewertung
- Instandhaltungsplanung
- Ausschreibung

Charakteristische Angaben

- Auswertung der übergebenen Messprotokolle der wiederkehrenden Prüfungen für die Gleise und Weichen
- Prüfung und Festlegung der erforderlichen Instandhaltungsmaßnahmen bei der Ortsbesichtigung
- Ermittlung und Zusammenstellung der Instandsetzungsarbeiten an Gleisen und Weichen
- Erstellung Ausschreibung für Oberbauinstandsetzung einschl. Schwellenwechsel, Schleif- und Schweißarbeiten

Ausgangslage

Bei den wiederkehrenden Prüfungen der Gleise und Weichen im AW Nürnberg wurden verschiedene Mängel festgestellt. Zur Aufrechterhaltung des Betriebes ist Instandsetzung der verschiedenen Bereiche unter Berücksichtigung des Nutzungsgrades erforderlich.

Durchführung/Realisierung

Für die ordnungsgemäße und wirtschaftliche Instandhaltungsplanung für die unterschiedlichen Nutzungsgrade wurde eine örtliche Festlegung der Instandhaltungsarbeiten durchgeführt. Die Instandsetzungsarbeiten sind abgestimmt auf die verschiedenen Oberbauformen (K auf Holz- bzw. Betonschwellen, L-, A-Oberbau, B-Oberbau auf Stahlschwellen usw.) auszuschreiben und durchzuführen.

Für die wirtschaftliche Durchführung wurde eine genaue Massenermittlung für die Stofflieferungen (Schwellenschrauben, Hakenschrauben, Doppelfederringe usw.) erforderlich.

Biologischer Zerfall der Holzschwellen,
Auswechslung nur unter Berücksichtigung der Randbereiche möglich

