

**Personenverkehrsanlagen**

## Umbau Bahnhof Bamberg

**Auftraggeber:**  
Deutsche Bahn AG  
Geschäftsbereich  
Station&Service AG

**Projektverfasser:**  
Emch + Berger GmbH  
Ingenieure und Planer  
Nürnberg

**Baujahr:**  
1998 - 2000

### Charakteristische Angaben

Neubau bzw. Umbau der 4 Bahnsteige	
▪ Höhe ü. SO	0,76 m
▪ Nutzlänge	370 m bzw. 190 m
Neubau der Bahnsteigdächer	
▪ Länge	100 m bzw. 200 m
Erneuerung der Erschließung	
Neubau der Fußgängerunterführung	
▪ LW	6,00 m
▪ LH	2,50 m
▪ Länge ca.:	80 m

### Erbrachte Leistungen

- Entwurfsplanung
- Ausschreibung
- Ausführungsplanung
- Bauüberwachung
- Koordination der Gewerke: Oberleitung, Leit- und Sicherungstechnik, Telekommunikation

### Ausgangslage

Die 4 Bahnsteige und die Bahnsteigunterführung wurden im Rahmen der NEITECH-Maßnahme für die Strecke Nürnberg - Berlin neu gebaut.

Die Bauzeit beträgt (09/98-09/00) ca. 2 Jahre  
Die Baukosten betragen ca. 20 Mio. DM.  
Die Stadt Bamberg plant die Durchbindung der Fußgängerunterführung zur Brenner Straße.

Die DB Station&Service AG erreichte durch den Neubau.

- Bahnsteige mit Regelhöhe 0,76 m (früher 0,38 m)
- behindertengerechte Zugänge
- neue Tiefbauten und Dächer

Durch die neuen Anlagen soll die Zahl der Fahrgäste von derzeit 1000 Ein- und Aussteiger pro Tag im Fernverkehr und 15.000 im Nahverkehr zukünftig wesentlich gesteigert werden.

Inselbahnsteig mit Überdachung und Blindenleitsystem



