

Personenverkehrsanlagen

Erneuerung von 20 Bahnübergangsanlagen an Strecken der Württembergischen Eisenbahn-Gesellschaft

Auftraggeber:
Württembergische
Eisenbahn-Gesellschaft
mbH (WEG), Waiblingen

Projektverfasser:
Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer
Nürnberg

Erbrachte Leistungen:

- Entwurfsplanung
- Genehmigungsplanung
- Ausschreibung
- Ausführungsplanung

Charakteristische Angaben

- Grundlegende Erneuerung der Bahnübergangsanlagen mit Errichtung von Lichtzeichen, Halbschranken und Fußgängerschranken
- Errichtung von vorgeschalteten Lichtzeichen
- Neues Schalthaus mit Steuertechnik
- Komplette Erneuerung der Verkabelung im Kreuzungsbereich (mit Leerrohren und Kabelschächten) und an der Strecke
- Errichtung von neuen Fahrzeugsensoren im Gleisbereich und von Überwachungssignalen Bü 0/1
- Nachrüstung von Indusi-Einrichtungen
- Einbindung der vorhandenen Streckensignalisierung bzw. Streckensicherung
- Anpassung von Straßen und Gehwegen im Kreuzungsbereich
- Rückbau der Altanlagen

Ausgangslage

Die in Baden-Württemberg gelegenen Nebenbahnstrecken der Württembergischen Eisenbahngesellschaft (WEG), weisen teilweise eine sehr hohe Zugdichte und Streckengeschwindigkeit auf. Sie dienen im dichtbesiedelten Großraum Stuttgart als wichtiges Nahverkehrsmittel, insbesondere als Zubringer zur S-Bahn Stuttgart.

Die vorhandenen, meist rund 40 Jahre alten Anlagen sind meist mit Blinklichtern ausgerüstet. Halbschranken sind selten, eigene Sicherungsanlagen für Fußgänger sind nie vorhanden. An einigen Anlagen fehlt eine technische Sicherung vollständig.

Die vorhandenen Schaltanlagen sind veraltet und störanfällig. Es besteht die Gefahr von Fehlschaltungen oder eines Totalausfalls der Anlage und damit die Gefährdung der Verkehrsteilnehmer auf Straße und Schiene.

Eigene Geh- und Radwege im Kreuzungsbereich sind häufig nicht oder nur unzureichend vorhanden. Der Kreuzungsbereich Straße-Schiene ist meist nur unzureichend befestigt.

Technisch gesicherter Bahnübergang mit Lichtzeichen und Halbschranken Lz(H)-ÜS



