

Ausbaustrecke Leipzig – Dresden (VDE Nr. 9)



Straßenüberführung Hans-Weigel-Straße, Betonage Überbau 26 h nonstop



Gleistiefbau, Verbesserung des Erdplanums durch Kalkstabilisierung

Ausgangslage

Die Ausbaustrecke Leipzig – Dresden ist als Vorhaben Nr. 9 Bestandteil des Bundesverkehrswegeplanes. In mehreren Bauabschnitten erfolgt der Ausbau für eine Streckengeschwindigkeit von 200 km/h.

Das Vorhaben umfasst neben dem eigentlichen Streckenausbau umfangreiche Maßnahmen an benachbarten Gleisanlagen und betroffenen Anlagen des Personenverkehrs sowie von Ingenieurbauwerken im Streckenverlauf mit begleitendem Straßenbau.

Bauablauf

Der eigentliche Streckenausbau stellt sich als Neubau weitgehend in alter Lage dar. Dabei findet die gesamte Bautätigkeit „unter dem rollenden Rad“ statt, d. h. abschnittsweise wird ein Gleis für den Ausbau gesperrt während der gesamte Eisenbahnverkehr über das andere Gleis abgewickelt wird. Daraus ergeben sich besondere Anforderungen an Technologie, Logistik und vor allem für die Sicherheit des Baubetriebes und des Eisenbahnverkehrs.

Beide Abschnitte umfassen neben rund 20 km Gleisneubau u. a. den Ersatzneubau von elf Eisenbahnüberführungen, davon vier Personentunneln, drei Haltepunkten und ca. 2 km Lärmschutzwände. Im Bahnhof Borsdorf wird der gesamte Spurplan weitgehend komplett neu gestaltet einschließlich Neubau der Personenverkehrsanlagen.

Herauszuheben ist der Ersatzneubau der Straßenüberführung Hans-Weigel-Straße als 3-feldrige Spannbetonkonstruktion mit einer Länge von ca. 95 m mit integriertem Zugang zu einem Haltepunkt. Der Bau der Brücke erfolgte auf einem Lehrgerüst im wesentlichen bei laufendem Eisenbahnverkehr auf allen 14 überspannten Gleisen.

Erstmalig in Deutschland erfolgen zeitgleich in einer Aktion:

- Die Hochrüstung einer ESTW-Unterzentrale;
- Die Umsetzung des Bedienplatzes von der Unterzentrale in die Betriebszentrale;
- Die Umschaltung auf einen neuen Bauzustand in der betroffenen Unterzentrale für zwei verschiedene Bauvorhaben;
- Die Umschaltung von Alttechnik auf zwei neue ESTW-A.

Auftraggeber

DB Projekt Verkehrsbau GmbH
PZ Dresden

Erbrachte Leistungen in Arbeitsgemeinschaft *)

- Bauüberwachung
- Baugrunduntersuchungen
- Vermessung
- SiGeKo

*) ARGE ÖRZ Leipzig - Borsdorf

- Emch+Berger GmbH,
- PROBAU GmbH,
- DE-Consult

Bauzeit: 1999-2002

© Emch+Berger