Verkehrswege und Verkehrsanlagen
**Tunnel**

# Herrentunnel Lübeck

Südröhre mit fertig montierter TBM

Blick auf die Anfahrwand der Nordröhre

**Ausgangslage**

Im Stadtgebiet Lübeck führt die vorhandene Klappbrücke (Herrenbrücke) über die Trave infolge der Zunahme des Verkehrs von Großschiffen vermehrt zu größeren Rückstaubildungen auf der Bundesstraße B 104. Die Betriebserlaubnis der Herrenbrücke läuft 2005 aus.

Als Ersatzbauwerk und zur Verbesserung der Verkehrssituation ist der Herrentunnel Lübeck in Bau. Dieser unterquert mit 2 Tunnelröhren die Trave.

Besonders hervor zu heben ist die private Vorfinanzierung des Straßentunnels. Er wird vom Betreiberkonsortium über 30 Jahre durch die Erhebung einer Maut refinanziert und geht danach kostenfrei an den Besitzer, die Stadt Lübeck über.

**Das Bauwerk**

Die Erstellung des Bauwerkes erfolgt unter Beibehaltung des Straßenverkehrs. Der Verkehr wird mittels Fangedamm an der Start- und Zielbaugrube vorbeigeführt.

Die Start- und Zielbaugrube werden in Wand-Sohle-Bauweise mit Schlitzwänden und Unterwasserbetonsohle hergestellt.
Die Rampenbauwerke erfolgen in offener Bauweise. Die bergmännischen Tunnel werden im Schildvortrieb mit einer Herrenknecht-TBM aufgefahren. Die Auskleidung des Tunnels wird einschalig mit Tübbingen in einer Wandstärke von 0,40 m hergestellt. Die Querstollen werden im Gefrierverfahren vorgetrieben.

Zur sicheren Ein- und Ausfahrt der TBM sind Dichtblöcke unmittelbar angrenzend an der Start- und Zielgrube vorgesehen.
Der Schildvortrieb erfolgt in geologisch schwierigen Formationen unterhalb des Grundwasserspiegels und durchquert neben quartiären Sanden und Mergeln auch Steinlagen und Findlinge.

**Auftraggeber**

Herrentunnel Lübeck GmbH & Co. KG

**Charakteristische Angaben**

| | |
|---|---|
| Länge | 1.561,80 m |
| Durchmesser | 10,40 m |
| Überdeckung, min. | 4,00 m |
| Überdeckung, max. | 22,40 m |
| Bauweise | Schildvortrieb |
| Anzahl Röhren | 2, doppelspurig |

**Erbrachte Leistungen in Arbeitsgemeinschaft mit GTU Hannover**

- Bauüberwachung
- Bauoberleitung
- Planprüfung
- Planmanagement

**Bauzeit: 2001-2005**

© Emch+Berger

Emch+Berger
*Pro*jekt- und Baumanagement GmbH
10963 Berlin
Obentrautstraße 72

Telefon: 030 / 26 49 19 11
Telefax: 030 / 26 49 19 14
http://www.emchundberger.de
E-Mail: ebpro@emchundberger.de