

## Planung von privaten Anschlussbahnen

**Auftraggeber:**  
Senatsverwaltung Berlin  
BEHALA  
Technische Werke  
Eberswalde GmbH  
Hafenbetrieb Aken GmbH  
Stadtverwaltung  
Eisenhüttenstadt

**Planungszeit:**  
1996 - 2002

© Emch + Berger GmbH

### Charakteristische Angaben

- **Hafen Eberswalde**  
2.400 m Gleislänge, 4 Weichen,  
Anschluss an das Netz der Nordbahn  
GmbH, HOAI Lph 1 - 9, Planfest-  
stellungsunterlagen, Betriebs- und  
Betreiberkonzept, Projektsteuerung,  
Baubegleitung
- **Containerterminal  
Hafen Aken**  
6.000 m Gleislänge, 2 Weichen  
HOAI Lph 1 – 9, Rückbauplanung,  
Projektsteuerung, Baubegleitung
- **Hafen Eisenhüttenstadt**  
6.600 m Gleislänge, 4 Weichen  
HOAI Lph 1 - 2, Rückbauplanung

### Erbrachte Leistungen

- Machbarkeitsstudien
- Wirtschaftlichkeitsbetrachtung
- Betriebs- und Betreiberkonzepte
- Kostenberechnungen
- Erarbeitung der  
Planfeststellungsunterlagen
- HOAI-Planung, Lph 1 - 9
- Projektsteuerung
- Baubegleitung
- Fördermittelbeantragung

### Aufgabenstellung

Für verschiedene öffentliche und private Auftraggeber wurden im Rahmen einer Machbarkeitsstudie die Kosten für den Neu- bzw. den Umbau der Gleisanlagen abgeschätzt. Darüber hinaus wurden Möglichkeiten der Finanzierung der Gesamtmaßnahmen aufgezeigt und der Auftraggeber bei der Fördermittelbeantragung unterstützt.

Die ingenieurtechnischen Planungen der Gleisanlagen, angefangen von der Grundlagenermittlung bis zur Erstellung der Abschlussdokumentation, wurden im Kontext der Hafen- bzw. Terminalplanung in enger Zusammenarbeit mit den Planern der begleitenden Gewerke, wie des Konstruktiven Ingenieurbaus, der Medienerschließung und des Straßenbaus, in einem Projektteam ausgeführt.



Gleisanlagen im Binnenhafen Aken (Elbe)



Vom Portalkran überfahrbare Gleise im Hafen Eberswalde