

## Eisenbahnüberführung Yorckstraße

**Auftraggeber:**  
DB Projekt GmbH  
Knoten Berlin

**Bauzeit:**  
2000/2001

© Emch + Berger GmbH  
Berlin - Brandenburg

### Charakteristische Angaben

4-gleisiges Eisenbahnüberführungsbauwerk in Stahlbauweise	
Tragwerk	einfeldrig
Stützweite	30,085 m
Lichte Höhe	ca. 4,66 m
Konstruktionshöhe	1,875 m
Kreuzungswinkel	82,222 gon

### Ausgangslage

Mit dem Neubau der Nord-Süd-Verbindung wird ein Projekt in mehreren Baulosen durch die Deutsche Bahn Gruppe realisiert.

Im Projektlos 5 (Streckenabschnitt zwischen dem Bahnhof Berlin - Papestraße und dem Gleisdreieck-Yorckstraße) ergibt sich aus der Trassierung die Notwendigkeit, die Fernbahn durch ein neues Bauwerk über die Yorckstraße zu überführen.

### Erbrachte Leistungen

- Vorplanung
- Entwurfsplanung
- Ausführungsplanung
- Ausschreibung

### Aufgabenstellung

Zunächst ist eine etwa 80 Jahre alte Stahlbrücke (eingleisiger Überbau mit 3 Feldern) abzurechen. Anschließend ist der Brückenneubau, unter Berücksichtigung denkmalpflegerischer Anforderungen, in die angrenzenden Widerlager und Stützwände einzupassen.

Bei der Yorckstraße handelt es sich um eine der meistbefahrenen Hauptstraßen im Innenstadtbezirk Berlin-Kreuzberg.

Abzubrechender Überbau

