

B 87 Ortsdurchfahrt Müllrose

Auftraggeber:
Brandenburgisches
Straßenbauamt
Frankfurt / Oder

Planungszeit:
Seit 1993
Bauzeit seit 1998
Inbetriebnahme:
3. BA - 1999

© Emch + Berger GmbH
Berlin - Brandenburg

Charakteristische Angaben

- Streckenlänge: 2,11 km
- Querschnittsbreite: 6,50 m Fahrbahn
zzgl. Nebenanlagen
- Deckschicht: Asphalt
- Entwässerung: geschlossen mit
Auslaufbauwerk und Absetzschant

Erbrachte Leistungen

- RE - Entwurf 2. – 3. BA
- Variantenuntersuchung Kreisverkehr
- Plangenehmigung 2. und 3. BA
- Ausführungsplanung 2. und 3. BA
- Vorbereitung der Vergabe 2. und 3. BA

Ausgangssituation

Die vorhandene Bundesstraße ist im Bereich des geplanten Bauvorhabens in einem unzureichenden Ausbauzustand, der wie folgt charakterisiert werden kann:

- schlechter Zustand der vorhandenen Oberflächen (Pflaster und Asphalt)
- unzureichende Entwässerungseinrichtungen im Ortskern
- unbefriedigende bzw. verkehrsgefährdende Knotenpunktsgometrie
- schlecht befestigte Gehwege, fehlende Radwege

Zielsetzung

Das Ziel des Ausbaues der Ortsdurchfahrt Müllrose ist die Verbesserung der Straßenverhältnisse. Hierbei gilt es besonders, die Fahrbahnoberfläche zu verbessern und die Fuß- und Radfahrsituation grundlegend so umzugestalten, dass sie auch künftigen verkehrlichen Anforderungen gerecht werden.

Kreuzungsbereich

Straßenverhältnisse in Müllrose

